

Projekt

z dnia 19 lutego 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DĘBE WIELKIE**

z dnia 26 lutego 2026 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) Rada Gminy Dębe Wielkie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Dębe Wielkie:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

L. p.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych
1	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	650
2	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900
3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1100

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1700	1800
13	14	1700	1800

14	15	2000	2100
15		2000	2100
Trzy osie			
12	17	1700	1800
17	19	2000	2100
19	21	2000	2100
21	23	2600	2700
23	25	2600	2700
25		2600	2700
Cztery osie i więcej			
12	25	2000	2100
25	27	2000	2100
27	29	2600	2700
29	31	2600	3000
31		2600	3000

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 800 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	600	700
18	25	700	800
25	31	800	1300
31		1400	2000

Trzy osie i więcej			
12	40	1800	2400
40		2400	3000

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 500 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	200	200
18	25	200	400
25		400	800
Dwie osie			
12	28	300	400
28	33	800	1200
33	38	900	1500
38		1000	2000
Trzy osie i więcej			
12	38	700	800
38		1000	1300

7) od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

L.p	Liczba miejsc do siedzenia:	Stawka podatku (w złotych)
1	mniejsza niż 22 miejsca	1100 zł
2	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1500 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dębe Wielkie.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr.FK.LVI.0007.520.2023 Rady Gminy Dębe Wielkie z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 11771).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Gminy Dębe Wielkie

**Mirosław
Sylwester Siwik**

Uzasadnienie

Norma prawna wyrażona w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych uprawnia Radę Gminy Dębe Wielkie do kształtowania wysokości stawek podatku od środków transportowych. Aktualnie obowiązujące stawki tego podatku obowiązują od dnia 1 stycznia 2024 roku i zostały ustalone w drodze uchwały Nr.FK.LVI.0007.520.2023 Rady Gminy Dębe Wielkie z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 11771).

Wysokość aktualnie obowiązujących stawek podatku od środków transportu została zweryfikowana pod kątem ich oddziaływania na zainteresowanie terenem gminy Dębe Wielkie jako miejscem lokalizacji działalności gospodarczej związanej z branżą transportową. Nie ulega wątpliwości, iż gmina Dębe Wielkie jest atrakcyjnie położona względem dostępu do głównych arterii drogowych w Polsce, co powinno przekładać się na zwiększenie zainteresowania jej obszarem przez przedsiębiorców transportowych. W celu wzmocnienia pozycji obszaru gminy Dębe Wielkie na mapie transportowej Polski należy wprowadzić atrakcyjniejsze stawki podatku od środków transportowych, co jest realizowane w drodze niniejszej uchwały.

Co istotne – wprowadzane stawki są niższe niż te, które aktualnie obowiązują, więc istnieje w tych warunkach podstawa do zastosowania art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 ze zm.). Określenie momentu obowiązywania niniejszej uchwały od początku roku podatkowego – nie tylko przyczyni się do polepszenia sytuacji majątkowej podatników – ale będzie stanowiło instrument pozwalający na organizacyjnie najprostsze zastosowanie wprowadzanych zmian. Tak więc – niniejsza uchwała zmniejsza skalę oddziaływania obowiązku podatkowego – a więc polepsza sytuację majątkową podatników – co stanowi w połączeniu z wyżej powołanymi twierdzeniami odwołującymi się do rozwoju rynku transportowego – wyjątkową okoliczność zezwalającą na nadanie niniejszej uchwale mocy wstecznej.